



**Stadt Blaustein
Alb-Donau-Kreis
Beratungsvorlage**

Beratungsgremium: Ehrenstein-Klingenstein-Ausschuss

Sitzung am 29.11.2018

Vorlagen Nr.

9 /2018

öffentlich
 nicht-öffentlich

Amt: Haupt- und Personalamt

Beratungsgegenstand:

Verkehrliche Bewertung der Ottostraße

Beschlussantrag:

Diskussion und Festlegung eines Maßnahmenkataloges für die Ottostraße

Thomas Kayser
Bürgermeister

I. Sachvortrag

Für die Ottostraße bestand der Wunsch, die Straße verkehrlich bewerten zu lassen. Mittel dafür wurden im laufenden Haushalt eingestellt.

Das Ingenieurbüro brennerBernard aus Aalen wurde u.a. mit der Untersuchung der Ottostraße beauftragt. Die einzelnen Gefährdungspotentiale der Straße wurden angeschaut, diskutiert und fotografiert.

Die ersten Analyse- und Untersuchungsergebnisse wurden dem Gemeinderat bereits durch Frau Zimmermann vorgestellt. Nun sollen im Ehrenstein-Klingenstein-Ausschuss die einzelnen Maßnahmenvorschläge diskutiert werden. Ein daraus resultierender Maßnahmenkatalog mit Kostenschätzungen wird dann nochmals dem Gemeinderat zur Beschlussfassung vorgelegt.

Der Verwaltung liegen aktuell eigene Verkehrszahlen aus dem Jahr 2013 für die Ottostraße vor. Hier wurden bei Messungen vom 28.10.2013 15 Uhr bis zum 30.10.2013 23 Uhr insgesamt 8580 Fahrzeuge gezählt. Genaueres kann der Tabelle in Anlage 1 entnommen werden.

III. Finanzierung der gesamten Ortsdurchfahrtenbewertung

| Haushaltsstelle | HH-Ansatz (Euro) | Noch verfügbare Mittel (Euro) | Geplante Ausgaben (Euro) | Überplanmäßig/ außerplanmäßig |
|-----------------|------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------|
| 1-1100-5890 | 12.000 € | 3.300 € | 12.000 € | - |

Anmerkungen zur Finanzierung:

Eine Abschlagzahlung in Höhe von 8.700 € ist bereits erfolgt. Die Folgekosten für die zu ergreifenden Maßnahmen werden nach der Diskussion in den Ortschaftsräten kalkuliert und dem Gemeinderat für den Haushaltsentwurf 2019 ff. vorgelegt.

**Externe Fachleute: Frau Zimmermann, Frau Chadarevian
Büro brennerBERNARD, Aalen**



Mirjam Dommer
Fachbereich 2.3



Sandra Fink
Komm. Fachbereichsleitung
Fachbereich 2.3



Anke Jaeger
Haupt- und Personalamtsleitung

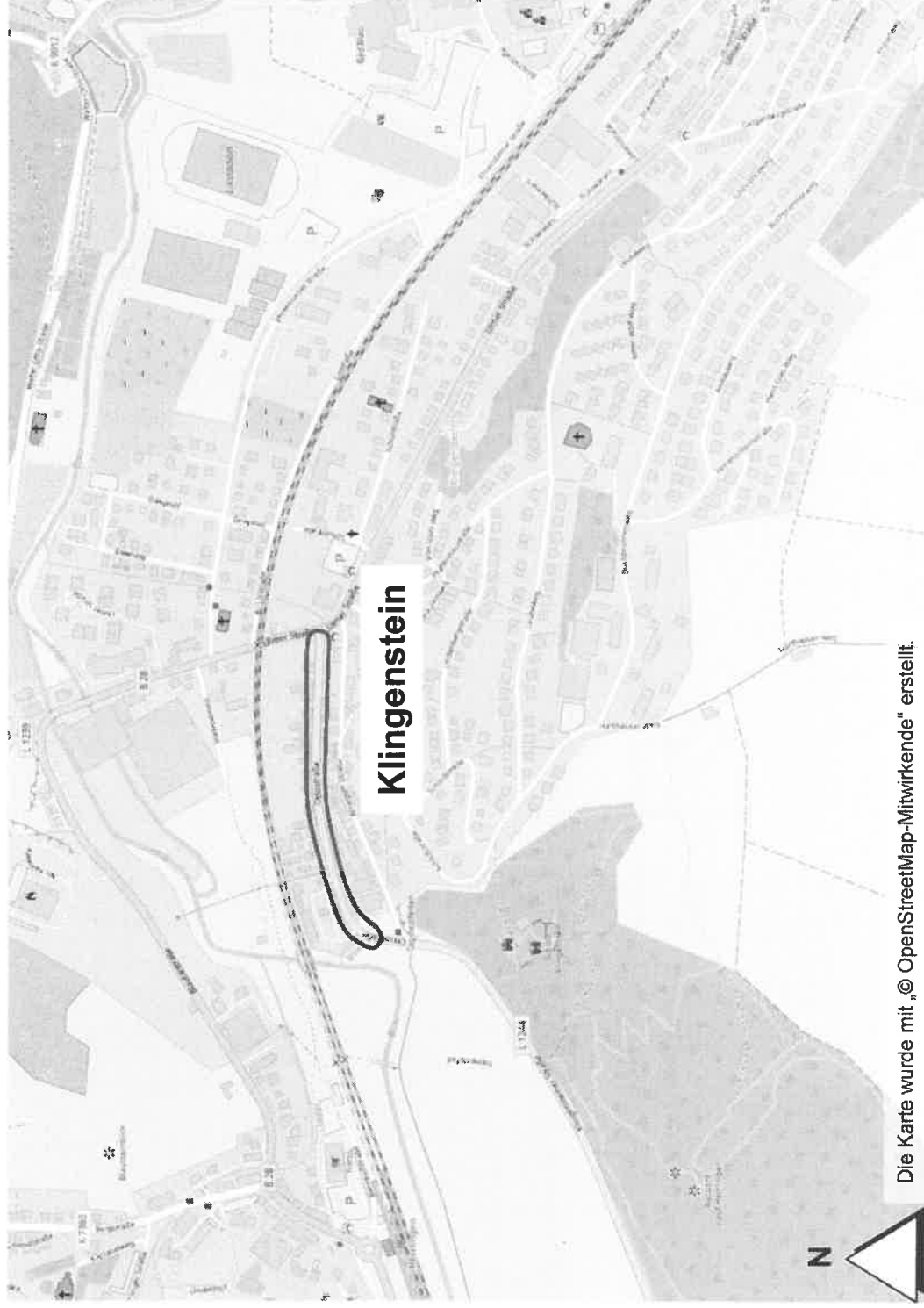
**Anlagen: 1. Daten der Verkehrszählung aus dem Jahr 2013
2. Ergebnisse der verkehrlichen Bewertung**

Makdata

| Anlage 1 | | | | |
|---------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|--------------------|
| km/h | Summe 28.10.13 | Summe 29.10.13 | Summe 30.10.13 | Gesamtsumme |
| < 10 km/h | 62 | 84 | 22 | 168 |
| < 15 km/h | 19 | 33 | 9 | 61 |
| < 20 km/h | 13 | 28 | 7 | 48 |
| < 25 km/h | 37 | 56 | 29 | 122 |
| < 30 km/h | 97 | 171 | 64 | 332 |
| < 35 km/h | 259 | 555 | 165 | 979 |
| < 40 km/h | 556 | 1173 | 404 | 2133 |
| < 45 km/h | 611 | 1317 | 582 | 2510 |
| < 50 km/h | 329 | 807 | 480 | 1616 |
| < 55 km/h | 79 | 148 | 199 | 426 |
| < 60 km/h | 16 | 37 | 62 | 115 |
| < 65 km/h | 5 | 5 | 27 | 37 |
| < 70 km/h | 3 | 5 | 12 | 20 |
| < 75 km/h | 0 | 3 | 10 | 13 |
| < 80 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 |
| < 85 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 |
| < 90 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 |
| < 95 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 |
| < 100 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 |
| < 105 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 |
| < 110 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 |
| < 115 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 |
| < 120 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 |
| < 125 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 |
| < 130 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 |
| < 135 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 |
| < 140 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 |
| < 145 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 |
| < 150 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 |
| > 150 km/h | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Gesamtanzahl | 2086 | 4422 | 2072 | 8580 |

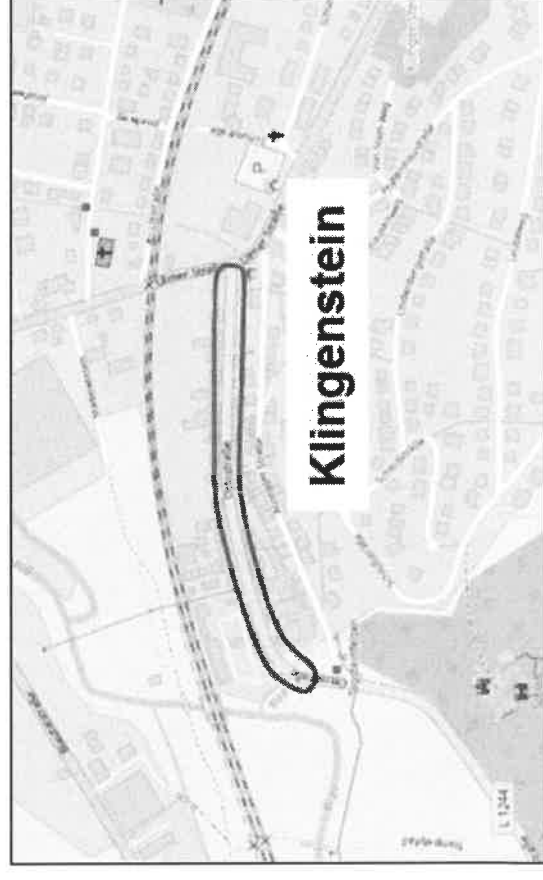
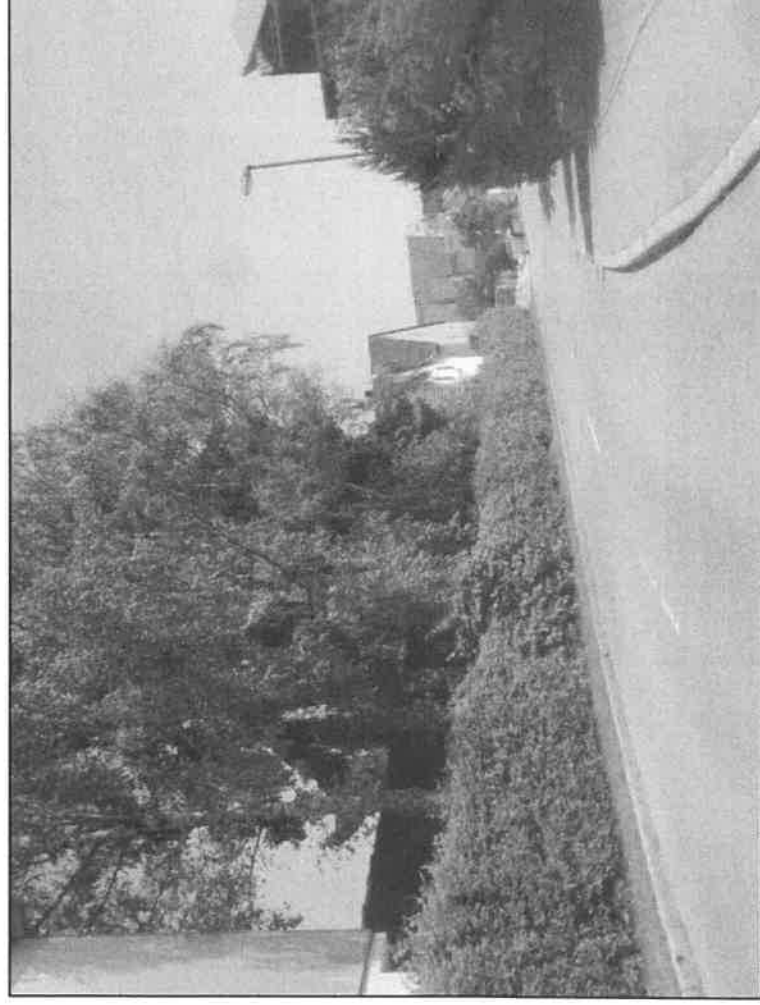
Klingenstein

Übersichtsplan: Mängel und Gefährdungsstellen



Mittelmarkierung im Zuge der Ortsdurchfahrt

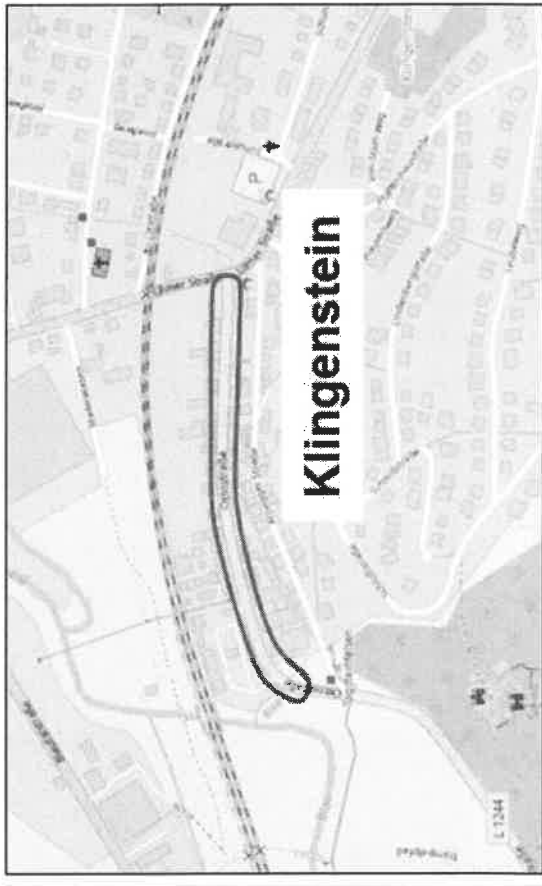
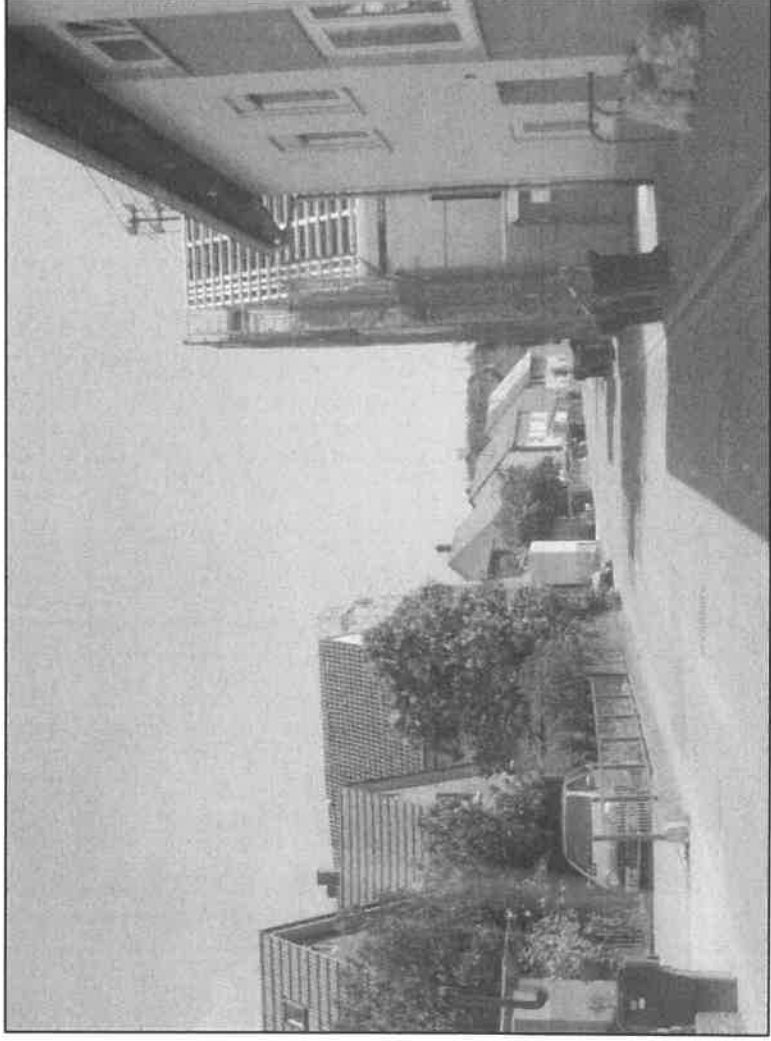
- Eine Mittelmarkierung kann optisch die zulässige Geschwindigkeitsniveau erhöhen



Maßnahmenvorschlag:
Mittelmarkierung im Zuge der
Ortsdurchfahrt entlang der Ottostraße
entfernen

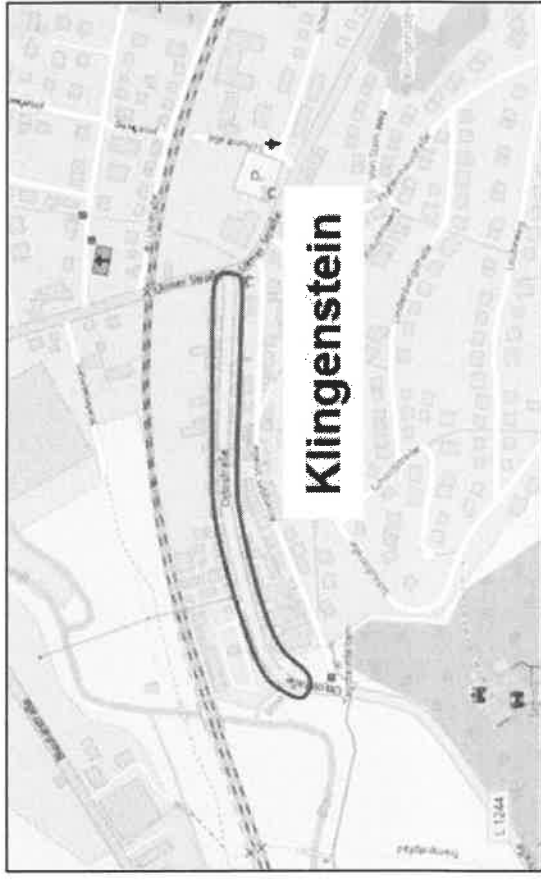
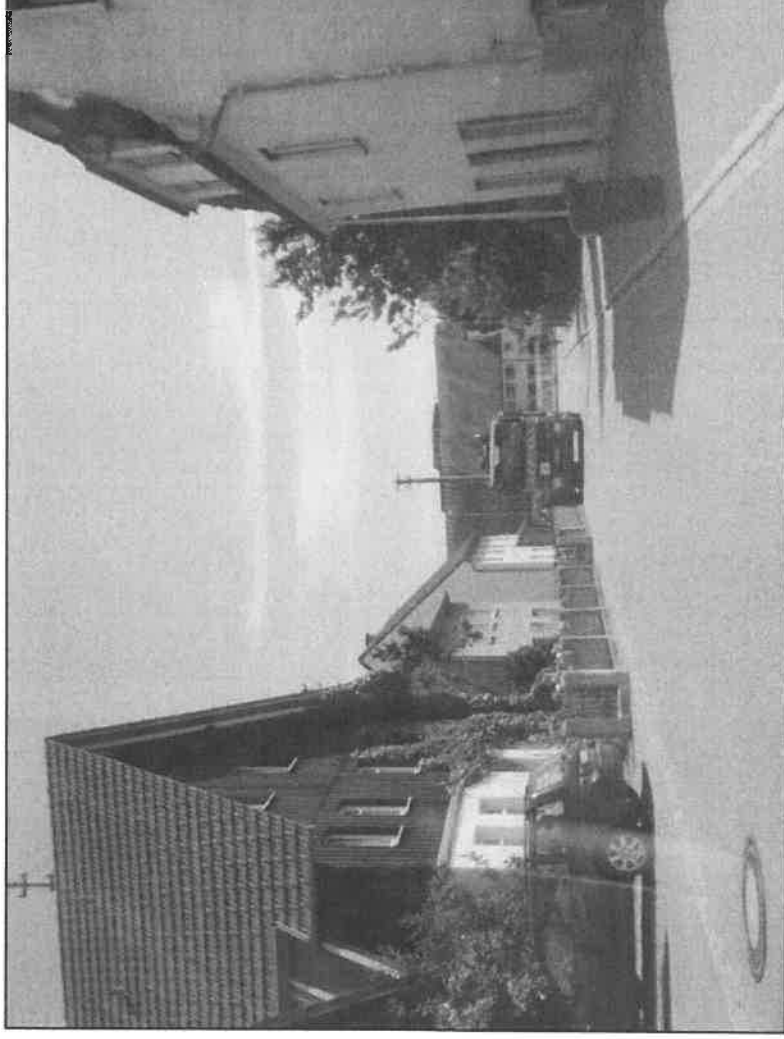
Seitenräume im Zuge der Ortsdurchfahrt

- Gehweg ist nur an einer Seite vorhanden
- Teilweise zu schmaler Gehweg im Zuge der Ottostraße (weniger als 1,50 m)



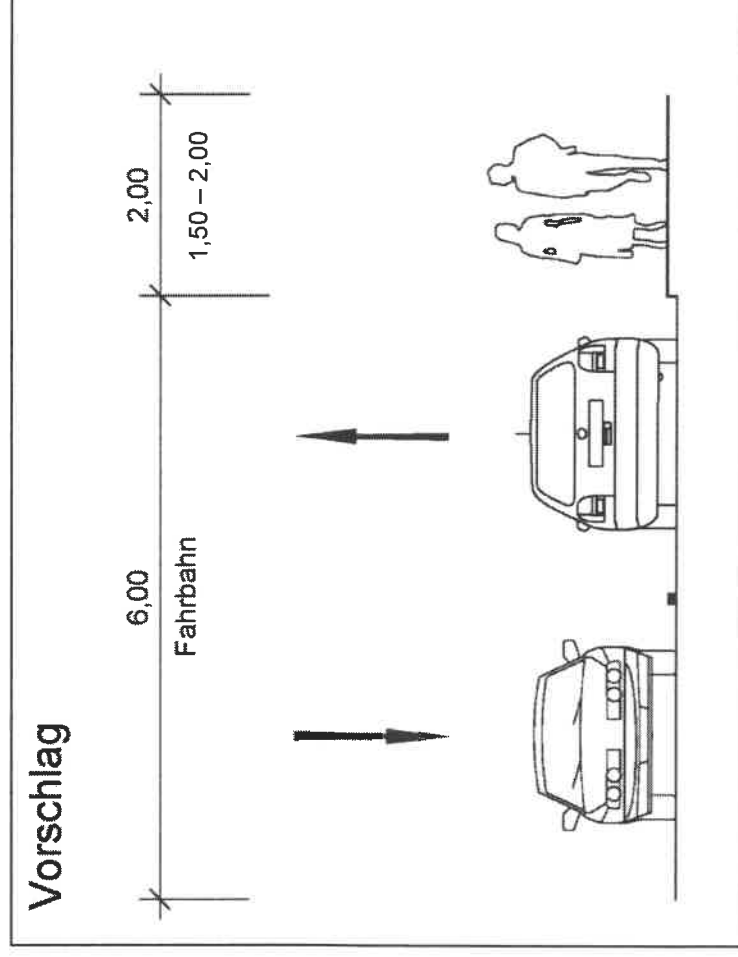
Fahrbahn im Zuge der Ottostraße

- Fahrbahnbreite entlang der Ottostraße ist zu schmal (z.T. unter 6,00 m)
- Zwei Lkws oder Busse können sich kaum nebeneinander bewegen oder fahren
- Grundstückzufahrten direkt zur Straße ohne Sicherheitsraum



Maßnahmenvorschlag: Straßenraumgestaltung optimieren

- Straßenquerschnitt mit einer Fahrbahn von 6,00 m und einem einseitigen Seitenraum von mindestens 1,50 m erstellen (wo möglich)
- Reicht der vorhandene Straßenquerschnitt für die Gestaltung nicht, ist aus Sicherheitsgründen eine Geschwindigkeitsbegrenzung von 30 km/h sinnvoll (Gefahrenstellen)



Zusammenfassung Klingenstein (Ottostraße)

- Mittelmarkierung innerorts entfernen
- Einseitige Gehwege verbreiten in Abhängigkeit vom Straßenquerschnitt (Straßenbreite ist zu schmal für zweiseitige Gehwege)
- Straßenquerschnitt optimieren:
 - Entweder die Fahrbahn bis 6,00 m verbreiten
 - Alternativ die zulässige Geschwindigkeit auf 30 km/h reduzieren
- Mittelfristige Reduzierung der Verkehrsmengen mit Beseitigung des Bahnüberganges an der B 28